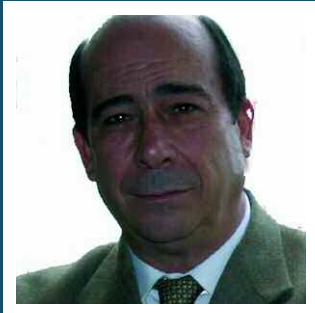


— 4 —

**OPORTUNIDADES DE DESARROLLO
DE LA INDUSTRIA DEL MAR
EN LA BAHÍA DE CÁDIZ**

*Por D. Rafael Barra Sanz.
Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.*



*D. Rafael Barra Sanz.
Presidente de la Autoridad Portuaria
de la Bahía de Cádiz.*

Datos académicos

Perito Industrial, Cádiz.
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Madrid.

Datos políticos

Militante del PSOE desde 07/86.
Secretario y vocal en varias Ejecutivas Locales.
01/87 a 03/91 Presidente de la Comisión de Control de la Caja de Ahorros de Cádiz.

Perito Industrial en fábrica de electrodomésticos en Barcelona.
Empresa Constructora ámbito Cádiz, Sevilla y Málaga, como Ingeniero a Delegado.
Director Técnico y propietario de un laboratorio para suelos y hormigones.
Funcionario Ayuntamiento de Cádiz desde Ingeniero a Jefe Servicio.
Director Técnico del grupo Diario de Cádiz, Diario de Jerez y Europa Sur.
Funcionario Diputación Cádiz como Director Area Cooperación y Asistencia a Municipios. (menos seis meses excedencia).
Actualmente Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, nombrado en el BOE y en el BOJA.

Experiencia docente

Profesor Asociado Universidad de Cádiz, Escuela Politécnica.

EXPERIENCIA PROFESIONAL LIBRE

Concurso proyectos taller bloques AESA.
Naves de fabricación CASA.
Naves industriales diversas.
Silo para hielo y remodelación de fábrica.
Estudios de suelo y capacidad portante.
Presas y azudes en diversas zonas.
Infraestructura varia y pavimentaciones.
Instalacion de impresión periódicos e imprenta.
Hipermercado de 10.000 m².
Complejo Industrial Maderero de 38.000 m².
Cádiz, febrero 2008.

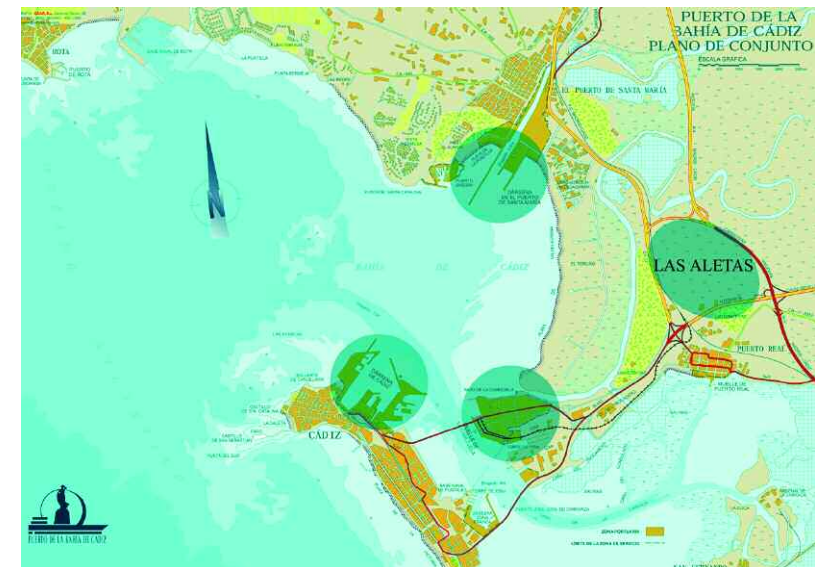
4 · OPORTUNIDADES DE DESARROLLO DE LA INDUSTRIA DEL MAR EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

*Por D. Rafael Barra Sanz.
Presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.*

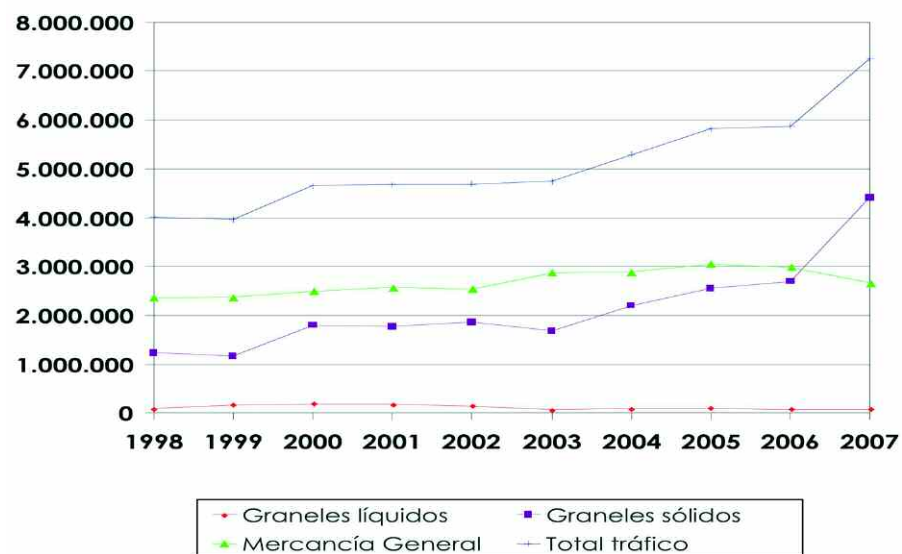
OBJETIVO

Revitalizar la industria del mar de la Bahía

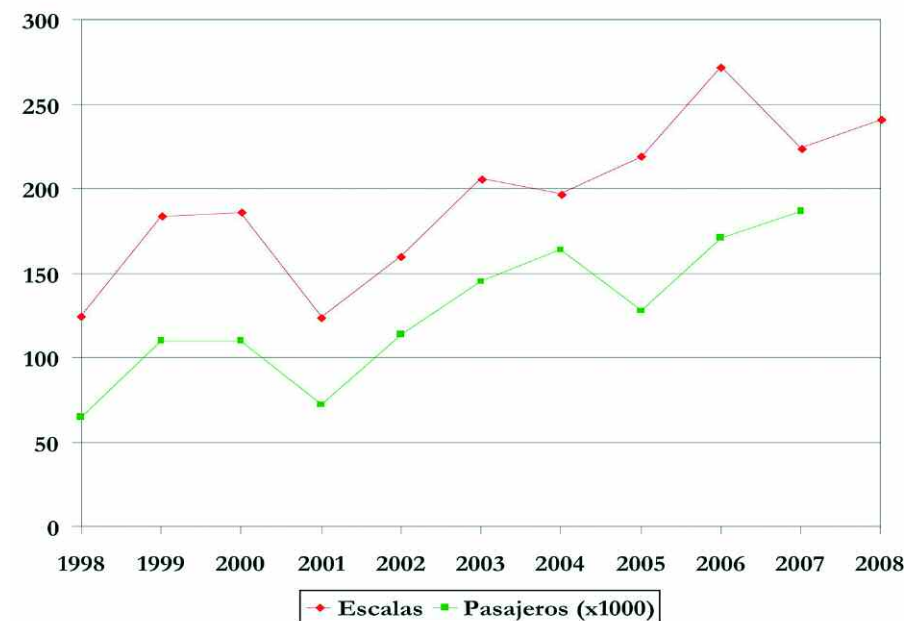
Para ello, hay que aprovechar las sinergias entre las distintas actividades (portuaria, comercial, industrial, logística y náutico-deportiva) y entre las administraciones públicas.



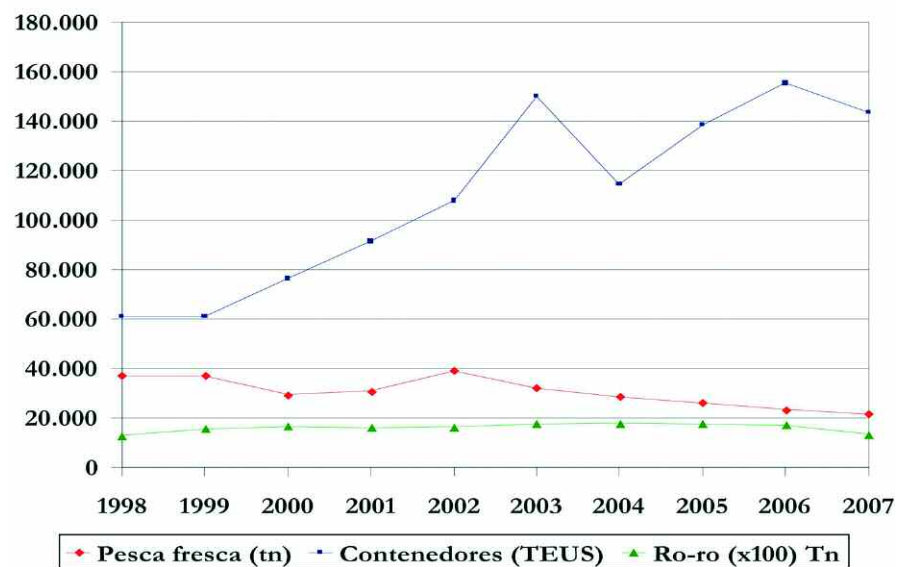
Evolución tráfico portuario (tn) (I)



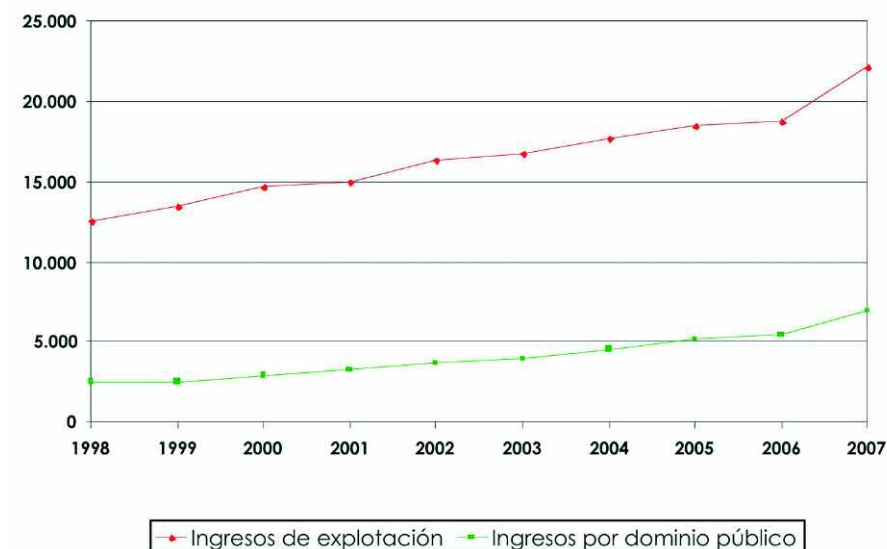
Evolución del tráfico de cruceros



Evolución tráfico portuario (II)



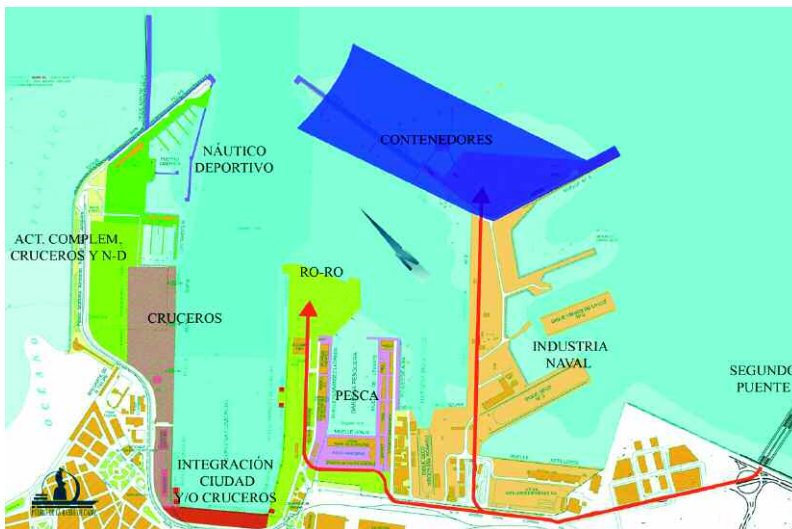
Evolución ingresos (miles de €)



Dársena de Cádiz

Fortalezas

- Soporta la mitad del tráfico portuario de la Bahía.
- Acoge la totalidad del tráfico Ro-Ro.



- Recibe prácticamente el cien por cien de los cruceros.
- Destacable actividad pesquera. Tercer puerto pesquero a nivel nacional.
- Importante actividad económica.
- Desarrollo náutico-deportivo.
- Industria naval (Navantia).

Oportunidades (I)

Puesta en servicio de la nueva terminal para tráfico Ro-Ro del muelle Marqués de Comillas. (22 M de €, 570 m, 58.000 m²)

- Primer paso para separar tráfico de pasajeros y mercancías.
- Incremento seguridad.
- Alejar los remolques de la ciudad. Mejora relaciones puerto-ciudad.
- Aumentar la competitividad del puerto. Incremento eficiencia.

Oportunidades (II)

Impulso definitivo al tráfico de contenedores. Nueva terminal (38 Ha de superficie; 1.780 m lineales de muelle). Consecuencias:

- Consolidación del puerto como motor socioeconómico (4 empleos/1.000 tn) (creación empleo estimada: 2.000 puestos de trabajo).
- Reordenación de los tráficos portuarios. Separación de pasajeros y mercancía.
- Recuperación ambiental de la Bahía.
- I+D+i: creación de empresas de base tecnológica.

Oportunidades (III)

Tráfico de pasajeros

- Terminal de Cruceros + actividades complementarias del cruce-ro y náutico deportivas: Muelle Reina Sofía.
- Pasajeros-polivalente: Muelle Ciudad.
- Tráfico marítimo de la Bahía: Muelle Reina Victoria.

Segundo puente

- Mejora accesibilidad a ciudad y puerto.
- Incremento competitividad y eficiencia.
- Evita que los camiones atraviesen el istmo.
- Favorecen relación puerto-ciudad.

Muelle de La Cabezuela-Puerto Real

Fortalezas

Importante actividad portuaria relacionada con el tráfico de graneles sólidos y líquidos.

- Incremento del 350% tráfico GS entre 1998 y 2007.



Apuesta del sector privado.

- Inversión en grúas móviles de última generación. (10 millones de €).
- Desarrollo de 80.000 metros cuadrados de naves cubiertas para almacenamiento de mercancías. (25 millones de €).
- Capacidad de almacenamiento cubierto de mercancía de 1,7 millones de toneladas.

Industria. Dragados Off-Shore y Navantia.

Oportunidades

Acceso ferroviario.

- Incremento de 700.000 tn/año.
- Creación estimada 1.000 puestos de trabajo.

Implantación de nuevas industrias.

- Planta biodiésel + depósitos aceite vegetal.
- Creación de empleo.
- Impulso energías renovables.

Dársena de El Puerto de Santa María

Fortalezas

Nuevo recinto pesquero.

Superficie de 50.000 metros cuadrados.

- Lonja.
- Mercado mayorista.
- Casetas exportadores (grandes y pequeños).
- Casetas congelados.
- Edificio de servicios.
- Urbanización del entorno.

15,5 Millones de € de inversión.

Referente andaluz.

Tercer puerto pesquero de España.

Desarrollo industrial ligado a la pesca.

Implantación de empresas como Romerijo, Fitoplancton,



Caladero.

Oportunidades

Tramitación nuevos proyectos industriales relacionados con la pesca.

Criadero de atunes y piscifactoría.

- Tecnología.
- Influencia en la recuperación del caladero.
- Creación de empleo y riqueza.

· Actividades complementarias en antiguo recinto pesquero.

- Desarrollo náutico-deportivo en margen derecha y antiguo recinto pesquero.
- Zona de reserva industrial y comercial.

Tres áreas de desarrollo

1. Portuaria, comercial y logística

- Cádiz.
- La Cabezuela-Puerto Real.
- Las Aletas.

2. Cruceros y transporte marítimo metropolitano

Cruceros

Situación geográfica

Evolución del tráfico. 1998-2007:

- 287% pasajeros. 179% escalas.

Impacto económico en el entorno:

- 72 € promedio de gasto por persona y día.
- Transporte metropolitano.
- Plaza intermodal de Sevilla.
- Éxito transporte pasajeros Bahía.

3. Industria logística-náutica

- Área estratégica junto a zona urbana.
- Conexión aeropuerto, ferrocarril y carretera.
- Área logística central.
- Sinergia industria naval.
- Mano de obra cualificada.
- Creación de atraques y actividades complementarias para yates.

4. Actividades náutico-deportivas

- Competencia de la Junta de Andalucía.

¡Gracias por vuestra atención!